

Nadodrzański Oddział Straży Granicznej

<https://www.nadodrzański.strazgraniczna.pl/nad/aktualności/7479,89-zużytych-akumulatorow-w-drodze-na-Litwie.html>
02.05.2026, 14:29

89 zużytych akumulatorów w drodze na Litwę

10.01.2012

Funkcjonariusze Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej z Placówki w Szczecinie zatrzymali transport zużytych akumulatorów stanowiących w myśl przepisów odpad, którego przewożenie wymaga odpowiednich zezwoleń. W zatrzymanym 9.01 do kontroli w okolicach Lubieszyna samochodzie dostawczym funkcjonariusze Straży Granicznej z Placówki w Szczecinie ujawnili 89 zużytych akumulatorów samochodowych. Łączna waga tego ładunku to około 1000 kg. Przewożone zużyte akumulatory wypełniają definicję odpadów określoną w ustawie o odpadach i są wymienione jako odpad niebezpieczny w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów, który wymaga szczególnego postępowania. Kierowca, obywatel Litwy, nie posiadał wymaganych prawem zezwoleń.



Funkcjonariusze Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej z Placówki w Szczecinie zatrzymali transport zużytych akumulatorów stanowiących w myśl przepisów odpad, którego przewożenie wymaga odpowiednich zezwoleń.

W zatrzymanym 9.01 do kontroli w okolicach Lubieszyna samochodzie dostawczym funkcjonariusze Straży Granicznej z Placówki w Szczecinie ujawnili 89 zużytych akumulatorów samochodowych. Łączna waga tego ładunku to około 1000 kg. Przewożone zużyte akumulatory wypełniają definicję odpadów określoną w ustawie o odpadach i są wymienione jako odpad niebezpieczny w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów, który wymaga szczególnego postępowania. Kierowca, obywatel Litwy, nie posiadał wymaganych prawem zezwoleń.

W związku z naruszeniem przepisów ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów, kodeksu karnego oraz przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego przewożony ładunek został zabezpieczony i poddany ekspertyzie Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

W drodze dalszych ustaleń stwierdzono, że ładunek pochodzi ze Szwecji i jest przewożony przez terytorium Niemiec i Polski na Litwę. Właściciela pouczone o obowiązku

zabezpieczenia ładunku przed niepożądanym wpływem na środowisko. Osoby nie zatrzymywano.